

2.1.1.2.1.280

INDICE:

F	PÁGINA
MISIÓN:	
/ISIÓN:	
UNCIÓN: 2.2 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	4
SUBFUNCIÓN: 2.2.3 ABASTECIMIENTO DE AGUA	4
DBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN	
PROYECTOS DE INVERSIÓN:	
050.PROGRAMA DE AGUA POTABLE	4
UNCIÓN: 3.5 TRANSPORTE	5
SUBFUNCIÓN: 3.5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA	
DBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN	
040.PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y RECOSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS,	
CAMINOS RURALES Y PUENTES	5
041. PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIAICÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	
042. PROGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA	5







2.1.1.2.1.280

INDICADORES DE RESULTADOS

PRINCIPALES ACCIONES DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

COMPARATIVO-PRESUPUESTO DEVENGADO

ALINEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL Y EJES DEL PLAN ESTATAL

ANEXOS

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS (PTO2025-53)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2025-54)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2025-54.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2025-55)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2025-55.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PTO2025-56)





2.1.1.2.1.280

MISIÓN:

Ser el organismo público responsable de programar, proyectar, construir, conservar, modernizar, y rehabilitar la infraestructura carretera del estado, actuando con eficiencia, eficacia, calidad, honradez y compromiso. Apegándose a las disposiciones legales y lineamientos normativos, así como cumplir en tiempo y forma con las metas programadas.

VISIÓN:

Consolidarse como un organismo público competitivo y de prestigio en el ámbito de infraestructura carretera que contribuya en el desarrollo y fortalecimiento del estado, al proveer de más y mejores redes carreteras, así como sistemas hidráulicos, logrando con ello elevar el nivel de calidad de vida de los usuarios.





2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 2.2.- VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD

SUBFUNCIÓN: 2.2.3.- ABASTECIMIENTO DE AGUA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE		TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
En proceso construcción cambio Administración	de por de			050. Programa de agua potable

Se han implementado acciones esenciales para satisfacer la demanda del suministro de abastecimiento de agua potable, mismos que representan un cambio sustancial en las condiciones de pobreza de las comunidades, además de lograr un avance significativo en el bienestar social de la población, en materia de servicios de agua potable.

Al primer trimestre del 2025, se cuenta con un proyecto concluido, perteneciente a una previsión; que se detalla a continuación:

• Supervisión de los procesos de integración, ejecución y gestión de los proyectos de infraestructura hidráulica, del municipio de Tuxtla Gutiérrez.

4 de 6



2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE		TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
En proceso construcción cambio Administración	de por de			040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera

La ejecución de programas de infraestructura carretera y puentes dan como resultado un crecimiento económico y desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades comerciales, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además de que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.

Como parte de los trabajos para satisfacer las demandas de conectividad, con el mejoramiento de la red estatal por el que se promueve el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Al primer



2.1.1.2.1.280

trimestre del 2025, se encuentran **16** proyectos incluyendo previsiones y gasto corriente en proceso de ejecución, con un proyecto de inversión, que es el siguiente:

• Reconstrucción del camino: acceso a la universidad nacional Rosario Castellanos, tramo: km. 0+000 - km. 3+600 (t.a.), del municipio de Comitán de Domínguez; con un avance del 10 %.

Lic. Víctor Hugo de Dios Patraca Director de Planeación Lic. Aníbal López Martínez

Jefe del Departamento de Control y Evaluación